



NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes.
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objectivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos susceptíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 19/INCID/2011			
Data/Hora (locais): 01-12-2011; 16:40		Local: Campo de Voo de Benavente	
Aeronave	Tipo: TL - 2000 Sting	Matrícula: CS-UQB	Nº de série: 5649279
Operador	Particular		
Origem/Destino	Benavente / Benavente		
Pessoas a bordo	2		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	1	1	
Danos na aeronave: Ligeiros			

BREVE DESCRIÇÃO:

Durante um voo de lazer, na área do aeródromo, o piloto efectuou uma aproximação com flaps na posição máxima e uma velocidade de 120km/h.

Ao tocar na pista o avião saltou para o ar, voltou a tocar e à terceira embateu com a roda de nariz. O trem de proa colapsou e as pás do hélice tocaram no solo, ficando danificadas.

Os ocupantes saíram ilesos.



Por consubstanciar um Incidente Grave, nos termos do Apêndice “C” ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de Outubro de 2010, do AIP Portugal (ENR 1.14.2) e do art.º 2º do Dec. Lei nº 318/99, de 11 de Agosto, o GPIAA, nos termos do nº 1, do art.º 11º, do citado Dec. Lei, abriu um processo de investigação sobre o evento.