



NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes.
- ✓ A informação constante deste documento tem caráter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 01/ACCID/2013			
Data/Hora (locais): 05-01-2013; 17:33		Local: Herdade da Lameira, Alter do Chão	
Aeronave	Tipo: Evektor-Aerotechnic	Matrícula: CS-UOH	Nº de série: 2511
Operador	Particular		
Origem/Destino	Pista da Lameira / Desconhecido		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	1	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	0	0	
Danos na aeronave: Destruída			

BREVE DESCRIÇÃO:

A aeronave descolara na pista 15 da Herdade da Lameira, com destino desconhecido.

O piloto efetuou uma volta pela esquerda seguida de uma passagem a baixa altitude, ao lado do pavilhão de caça existente junto da cabeceira da pista 15, no sentido 090º/270º. Ao passar em frente do referido pavilhão, a aeronave embateu numa azinheira, com cerca de três metros de altura, cortando as copas. De seguida, não conseguindo ganhar altura suficiente, a ponta da asa esquerda colidiu com a esquina do telhado de um alpendre. A trajetória da aeronave foi desviada ligeiramente para a esquerda e esta foi precipitar-se no cercado dos cavalos tendo atingido dois deles, um mortalmente.



A asa esquerda foi destacada da fuselagem, que acabou por ser retida pela rede da cerca. De imediato deflagrou um incêndio que fez com que o piloto ficasse carbonizado e acabou por consumir a aeronave, antes que os Bombeiros tivessem a oportunidade de intervir.

Por força do nº 1, do art.º 5º do Regulamento (UE) Nº 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do nº 1 do art.º 11º do Dec. Lei Nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do acidente.