



## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE || NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT

- ✓ *Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;*
- ✓ *A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;*
- ✓ *A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.*
- ✓ *This notice is issued for accident prevention effects only.*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.*

PROCESSO    PROCESS 25/INCID/2015			
Data    Date 01/10/2015	Hora    Time (UTC) 16:30	Local    Location Aeródromo Municipal de Braga - Pista 25 (LPBR)    Municipal Aerodrome Braga - Runway 25 (LPBR)	
Aeronave    Aircraft	Tipo    Type JABIRU SK	Matrícula    Registration CS-UKD	Número de série    Serial Number P 271
Operador    Operator	Particular    Private		
Origem/Destino    Origin/Destination	ESPINHO (LPIN)    Aeródromo Municipal de Braga (LPBR)		
Pessoas a bordo    People on board	2		
Lesões    Injuries	Tripulação    Crew	Passageiros    Passengers	Outros    Others
Fatais    Fatal	-	-	-
Graves    Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas    Minor/None	2	-	-
Danos na aeronave    Aircraft damage: Substanciais    Substantial			

## BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 01 de outubro, pelas 16:30UTC, uma aeronave JABIRU de registo CS-UKD teve uma saída de pista, na aterragem final depois de efetuar três circuitos de toca e anda na pista 25 do aeródromo Municipal de Braga.

Segundo o reporte do piloto, a aproximação á pista 25 foi executada com velocidade excessiva, o que originou uma aterragem mais longa. Após o toque na pista o Jabiru aproximou-se da berma esquerda da pista tendo o piloto corrigido em excesso e bruscamente, o que provocou a saída de pista da aeronave, pela berma direita da pista.

A aeronave ao sair da pista colapsou o trem de nariz, bateu com o hélice no chão, rodou ligeiramente para a esquerda e fraturou o trem principal direito, tendo seguidamente batido com a asa direita no chão (Figura 1).

On the 01<sup>st</sup> of October, at 16:30UTC, a JABIRU aircraft with registration CS-UKD had a runway excursion in the final landing after it made three circuits of touch and go on the runway 25 of the Municipal Aerodrome Braga

According to the pilot's report, the approach to the runway 25 was executed with excessive speed, which resulted in a long landing. After touching on the runway the Jabiru approached the left side of the runway and the pilot corrected it in excess and abruptly, which caused a runway excursion of the aircraft to the right side of the runway.

The aircraft during the runway excursion collapsed the nose gear, it hit the propeller on the ground, rolled slightly to the left and fractured the right main gear, and then hit his right wing on the ground (Figure 1).



Figura 1 || Figure 1

Como consequência do incidente foi necessário remover a aeronave manualmente do local e efetuar uma inspeção à pista.

Aquando do evento, e de acordo com a informação meteorológica disponível para a região, o céu apresentava-se limpo, a visibilidade era superior a 10Km, uma temperatura do ar de 22°C, o vento soprava de 250° com 8 Kts de intensidade e a pressão atmosférica era de 1022hPa.

Os pilotos não sofreram ferimentos no seguimento do incidente.

As a consequence of the incident the aircraft had to be manually removed from the site and a runway inspection was performed.

By the time of the event, and according with the available meteorological information for the region, the sky was clear, visibility was greater than 10km, an air temperature of 22°C, the wind was blowing from 250° with 8 Kts of intensity and the atmospheric pressure was 1022hPa.

The pilots sustained no injuries following the incident.

#### NOTAS:

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 09 de Outubro de 2015

#### NOTES:

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team did not travel to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this notice.

Lisbon, 09<sup>th</sup> of October 2015