



**NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE ||
NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT**

- ✓ *Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;*
- ✓ *A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;*
- ✓ *A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.*
- ✓ *This notice is issued for accident prevention effects only.*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.*

PROCESSO PROCESS 28/INCID/2015			
Data Date	Hora Time (UTC)	Local Location	
23/11/2015	13:07	Aeródromo de Coimbra - Pista 34 (LPCO) Coimbra Aerodrome - Runway 34 (LPCO)	
Aeronave Aircraft	Tipo Type	Matrícula Registration	Número de série Serial Number
	CESSNA T210L	CS-AUW	21060642
Operador Operator	AGRO-MONTIAR		
Origem / Destino Origin / Destination	LPCO (Coimbra) / LPVL (Maia)		
Pessoas a bordo People on board	3		
Lesões Injuries	Tripulação Crew	Passageiros Passengers	Outros Others
Fatais Fatal	-	-	-
Graves Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas Minor/None	3	-	-
Danos na aeronave Aircraft damage: Ligeiros Minor			

BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 23 de novembro, de 2015, pelas 13:07 UTC, um Cessna C210, com a matrícula CS-AUW (Figura 1), propriedade da empresa InfoPortugal - Sistemas de Informação e Conteúdos, SA, e operado pela Agro-Montiar - Soc. Serviços Aéreos para Agricultura e Fogos, Unip. Lda, saiu da pista 34 durante uma decolagem abortada no Aeródromo Municipal Bissaya Barreto, em Coimbra.

A bordo da aeronave seguia o piloto e dois tripulantes (operadores fotográficos).

O plano de trabalho para este dia consistia num voo com a duração de 4 horas, com decolagem do aeródromo de Coimbra (LPCO) para uma zona de trabalho em Vilar Formoso, permanecendo 1 hora na zona e regresso ao aeródromo da Maia (LPVL).

On November 23rd, 2015, about 13:07 UTC, a Cessna C210, registration CS-AUW (Figure 1), owned by InfoPortugal - Sistemas de Informação e Conteúdos, S.A., and operated by Agro-Montiar - Soc. Serviços Aéreos para Agricultura e Fogos, Unip.Lda, overran runway 34 during an aborted takeoff at Aeródromo Municipal Bissaya Barreto in Coimbra.

On board the aircraft was the pilot and two crew members (photographic operators).

The work plan for this day consisted of a flight with 4 hours of duration, with take-off from Coimbra aerodrome (LPCO) for a work area at Vilar Formoso, remaining 1 hour in the area and return to Maia aerodrome (LPVL).



Figura 1 || Figure 1

O C210 foi abastecido com 269 litros de Avgas 100LL, pelos cálculos de massa e centragem ficado muito próximo do seu peso máximo à decolagem (MTW).

O Aeródromo de Coimbra não possui serviço ATIS certificado impossibilitando a informação meteorológica que de acordo com NOTAM emitido o Aeródromo não tem monitorização, todo o tráfego deve transmitir às cegas em 122.900MHZ.

Os METAR's de Lisboa (LPPT) e do Porto (LPPR) à hora do evento eram os seguintes:

LPPT 231300Z 05012G24KT 360V080 CAVOK 12/05 Q1023.

LPPR 231300Z 08005KT 030V150 CAVOK 14/04 Q1025.

The C210 was refueled with 269 liters of Avgas 100LL, prompting that was very close to its maximum take-off weight (MTW).

Coimbra aerodrome has no weather information and in accordance with the NOTAM the aerodrome is unattended, all traffic should transmit blind using 122,900 MHZ.

Lisbon (LPPT) and Porto (LPPR) METAR's at the time of the event were the following:

LPPT 231300Z 05012G24KT 360V080 CAVOK 12/05 Q1023.

LPPR 231300Z 08005KT CAVOK 14/04 Q1025 030V150.

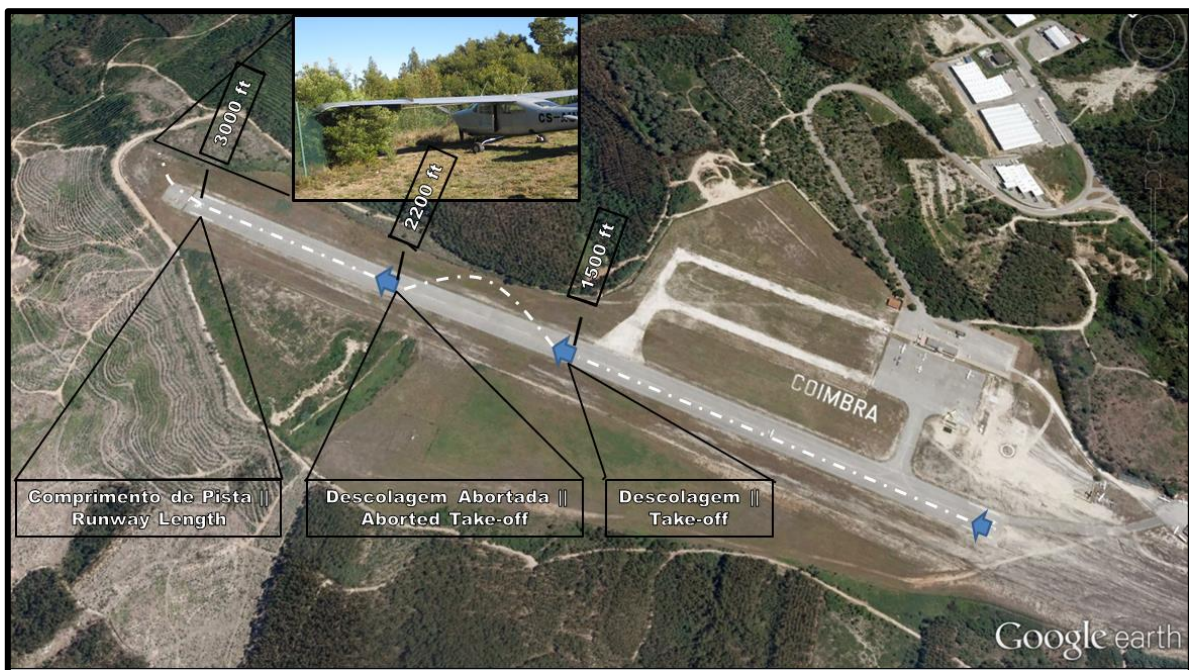


Figura 2 || Figure 2

O piloto tendo noção que a aeronave estava pesada, aplicou a potência com a aeronave imobilizada no início da pista 34. Percorreu cerca de metade da pista e por volta dos 80 Kts, iniciou a rotação para decolar.

The pilot having notion that the aircraft was heavy, applied the engine power with the aircraft immobilized at the beginning of runway 34. Rolling about half the runway and around 80 Kts, began the rotation for takeoff.

Com o C210 já a voar o piloto sentiu-se desconfortável com a reação da aeronave e decide abortar a decolagem.

O remanescente de pista não foi suficiente para a aeronave parar tendo o piloto voltado para o lado direito, dentro da área de segurança da pista (*clear way/stopway*) tinha mais espaço disponível.

A aeronave parou junto à vedação do aeródromo, tendo a ponta do bordo de ataque da asa esquerda embatido ligeiramente com um suporte da vedação.

With the C210 already flying the pilot felt uncomfortable with the reaction of the aircraft and decided to abort the takeoff.

The remaining of the runway was not enough for the aircraft to stop having the pilot turned to the right side, inside the security area (*clear way/stopway*) the runway where there was more space available.

The aircraft stopped near the fence of the aerodrome, and the leading edge of the left wing collided slightly with a support of the fence.



Figura 3 || Figure 3

O incidente não provocou lesões nos tripulantes, tendo a aeronave sofrido danos ligeiros na asa esquerda.

The incident caused no injury to the crew members, having the aircraft sustained slight damage on the left wing.

NOTAS:

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 27 de novembro de 2015

NOTES:

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team travel to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this notice.

Lisbon, 27th of November 2015