

NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE || NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;</i> ✓ <i>A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;</i> ✓ <i>A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.</i> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>This notice is issued for accident prevention effects only.</i> ✓ <i>The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;</i> ✓ <i>The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.</i> |
|---|---|

PROCESSO PROCESS 03/INCID/2016			
Data Date 05/04/2016	Hora Time (UTC) N/A	Local Location Área de trabalho a norte de Braga Working area North of Braga	
Aeronave Aircraft	Tipo Type KAMOV KA-32A11BC	Matrícula Registration CS-HMP	Número de série Serial Number 9906
Operador Operator	EVERJETS		
Origem / Destino Origin / Destination	LPBR (Aeródromo de Braga) / LPBR (Aeródromo de Braga)		
Pessoas a bordo People on board	2		
Lesões Injuries	Tripulação Crew	Passageiros Passengers	Outros Others
Fatais Fatal	-	-	-
Graves Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas Minor/None	2	-	-
Danos na aeronave Aircraft damage: Substanciais Substantial			

BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 05 de abril, um helicóptero KAMOV KA-32A11BC de registo CS-HMP, operado pela EVERJETS, efetuou 2 voos de treino de combate a incêndios e ambos com dois pilotos a bordo.

O perfil dos voos referidos compreendia a descolagem de LPBR em direção a uma área de trabalho a norte de Braga para treino de procedimentos e execução de circuitos de recolha e largada de água com recurso a um *Bambi Bucket* e, por fim, regresso a LPBR.

O primeiro voo teve uma duração aproximada de 01h30 e o segundo voo cerca de 01h10. O período de tempo que decorreu entre os voos foi de 41 minutos.

No dia seguinte, durante a inspeção pré-voo, foram detectados danos (Figura 1) em algumas pás do primeiro andar do compressor do motor esquerdo e que, uma vez que excedem os limites, requerem reparação e a respectiva remoção do motor referido.

O GPIAA foi notificado pelo operador da aeronave sobre o evento no dia 08 de abril e concordou com uma observação boroscópica, a ser realizada antes da remoção do motor, com o intuito de melhor se avaliar a extensão dos danos e registar os mesmos.

On the 05th of April, a KAMOV KA-32A11BC helicopter with registration CS-HMP, operated by EVERJETS, performed 2 fire fighting training flights and both with two pilots onboard.

The profile of referred flights comprised the take-off from LPBR towards a working area North of Braga for training of procedures and execution of water pick-up and drop-off circuits using a *Bambi Bucket* and, finally, back to LPBR.

The first flight lasted for approximately 01h30 and the second flight around 01h10. The period of time elapsed between flights was 41 minutes.

In the following day, during a pre-flight inspection, damage (Figure 1) in some blades of the first stage of the left engine compressor was detected which, as it exceeds the limits, require repair and the respective removal of the referred engine.

GPIAA was notified by the aircraft operator about the event on the 08th of April and agreed on a boroscopic observation, to be performed before engine removal, in order to better assess the damage extension and record them.

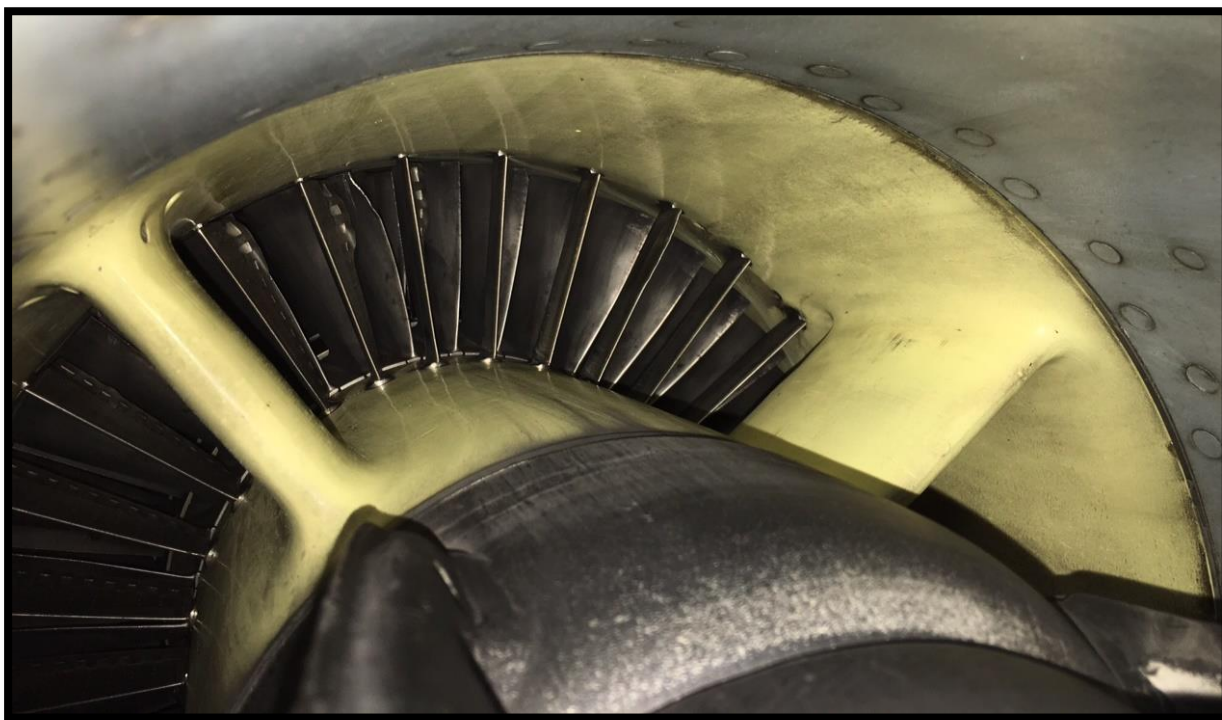


Figura 1 || Figure 1

NOTAS:

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 19 de abril de 2016

NOTES:

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team didn't travel to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this Notice.

Lisbon, 19th of April 2016