

## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE || NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;</i></li> <li>✓ <i>A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;</i></li> <li>✓ <i>A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>This notice is issued for accident prevention effects only.</i></li> <li>✓ <i>The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;</i></li> <li>✓ <i>The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.</i></li> </ul> |
|---|---|

<b>PROCESSO    PROCESS 05/INCID/2016</b>			
<b>Data    Date</b> 21/05/2016	<b>Hora    Time (UTC)</b> 08:57	<b>Local    Location</b> Aeroporto de Lisboa - (LPPT)    Lisbon Airport - (LPPT)	
<b>Aeronave    Aircraft</b>	<b>Tipo    Type</b> AIRBUS A320-214	<b>Matrícula    Registration</b> CS-TNP	<b>Número de série    Serial Number</b> 2178
<b>Operador    Operator</b>	TAP Portugal		
<b>Origem / Destino    Origin / Destination</b>	LPPT (Lisboa) / CVSV (São Vicente, Cabo Verde)		
<b>Pessoas a bordo    People on board</b>	6 + 134 (140)		
<b>Lesões    Injuries</b>	<b>Tripulação    Crew</b>	<b>Passageiros    Passengers</b>	<b>Outros    Others</b>
<b>Fatais    Fatal</b>	-	-	-
<b>Graves    Serious</b>	-	-	-
<b>Ligeiras/Nenhumas    Minor/None</b>	6	134	-
<b>Danos na aeronave    Aircraft damage:</b> Substanciais    Substantial			

## BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

O Airbus A320-214 operado pela TAP Portugal, matrícula CS-TNP, realizava o voo TP-1553 a partir de Lisboa (Portugal) para São Vicente (Cabo Verde), autorizado para a decolagem na pista 03 do aeroporto de Lisboa, iniciou a corrida acelerando de acordo com os parâmetros indicados para o voo.

A decolagem foi descontinuada aos 96 kt devido ao estrondo no motor do lado esquerdo, com a consequente perda de potência no motor CFM56 e guinada associada da aeronave. Manobra de *RTO* realizada com *ECAM ENG # 1 FAIL*.

A aeronave desacelerou de forma segura livrando a pista na posição HS, prosseguindo pelo *taxiway L*. Enquanto rolava para o *Twy L* a Torre de controlo informa a tripulação que os serviços de socorro do aeroporto tinham visto chamas e fumo a sair do motor #1.

Embora nenhum aviso de incendio estivesse ativo no cockpit, a tripulação parou a aeronave e realizou os procedimentos de cortar motor com fogo e ativaram as duas garrafas extintoras de fogo instaladas no motor.

No decurso temporal os meios de socorro do aeroporto atuaram à volta do motor #1.

The Airbus A320-214 operated by TAP Portugal, registration CS-TNP, performed the TP-1553 flight from Lisbon (Portugal) to Sao Vicente (Cape Verde), authorized to take off on runway 03 from Lisbon airport, and started the take-off roll accelerating according to the parameters set for the flight.

Aborted take-off was performed at 96 kt due to a loud bang on the left side engine with the consequent loss of CFM56 engine thrust and associated yaw of the aircraft. Maneuvering *RTO* performed with *ECAM ENG # 1 FAIL*.

The aircraft safely decelerated and vacated the runway at position HS, proceeding via *taxiway l*. While rolled to the *Twy L* the control tower informs the crew that the emergency services of the airport had seen flames and smoke coming from the engine # 1.

Although no warning of fire was active in the cockpit, the crew stopped the aircraft and carried out the procedures to shut down the engine with fire and activated the two fire extinguishing bottles installed on the engine.

In the meantime the airport emergency services acted around the engine # 1

Os meios de socorro deram o evento como controlado e a aeronave foi rebocada para o *stand* 224, tendo o desembarque dos passageiros sido efetuado através de escadas colocadas nas portas do lado contrario ao do motor danificado.

The emergency services had the event as controlled and the aircraft was towed to the stand 224, and the passengers disembarked were made through the stairs placed on the doors of the opposite side to the damaged engine.



Figura 1 || Figure 1

**NOTAS:**

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento UE 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 16 de junho de 2016

**NOTES:**

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team travelled to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this Notice.

Lisbon, 16<sup>th</sup> of June 2016