

**NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE ||
NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT**

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;</i> ✓ <i>A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;</i> ✓ <i>A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.</i> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>This notice is issued for accident prevention effects only.</i> ✓ <i>The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;</i> ✓ <i>The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.</i> |
|---|---|

PROCESSO PROCESS 06/INCID/2016			
Data Date 08/06/2016	Hora Time (UTC) 08:40	Local Location Aeroporto Internacional de Lisboa (LPPT)	
Aeronave Aircraft	Tipo Type AIRBUS A320-214	Matrícula Registration G-EZOZ	Número de série Serial Number 6918
Operador Operator	EASYJET		
Origem / Destino Origin / Destination	Madrid (LEMD) / Lisboa (LPPT)		
Pessoas a bordo People on board	6 + 174 (180)		
Lesões Injuries	Tripulação Crew	Passageiros Passengers	Outros Others
Fatais Fatal	-	-	-
Graves Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas Minor/None	6	174	-
Danos na aeronave Aircraft damage: Substanciais Substantial			

BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

Uma aeronave AIRBUS A320 operada pela EASYJET, matrícula G-EZOZ voando de LEMD (Madrid) to LPPT (Lisboa) com 6 tripulantes e 174 passageiros a bordo, efetuou uma aterragem de emergência em LPPT (Lisboa).

Durante a fase de cruzeiro no FL 310, mantendo uma velocidade de 742.M, teve uma falha no motor direito (#2) e subsequente corte desse motor.

A tripulação recebeu os avisos de *ECAM FADEC system and Engine Fail*. O motor foi desligado.

Foi declarado *Mayday*, uma descida para o nível de voo 250 foi efetuada e o APU foi acionado para ajudar na tentativa de re-arranque do motor. Esse procedimento não teve sucesso e foi seguido do anúncio *ECAM ENG 2 FADEC Alternator*.

Não se verificaram danos na aeronave, nem lesões nos passageiros.

A aeronave não carregava materiais perigosos a bordo.

Uma investigação completa foi aberta para esse incidente.

An aircraft AIRBUS, registration G-EZOZ, operated by EASYJET, flying from LEMD (Madrid) to LPPT (Lisbon) with 6 crew members and 174 passengers on board, made an emergency landing at LPPT (Lisbon).

During cruise phase on FL 310 and maintaining speed .742 M, experienced a right (#2) inflight engine failure and shutdown.

The crew experienced ECAM FADEC system and Engine Fail. The engine was shutdown.

Mayday was declared and a descent to FL 250 was made, the APU started to auxiliary the attempt engine relight. This procedure was an unsuccessful, and the followed by ECAM ENG 2 FADEC Alternator.

No damage aircraft and injuries to the passengers.

The aircraft don't have dangers goods on board.

A full investigation was opened for this event.



Figura 1 || Figure 1

NOTAS:

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento UE 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 15 de Junho de 2016

NOTES:

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team travelled to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this Notice.

Lisbon, 15th of June 2016