

NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE AIRCRAFT INCIDENT NOTICE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ *This notice is issued for prevention effects only;*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

PROCESSO GPIAA GPIAA ID PROCESS			
09/INCID/2016			
Data <i>Date</i> 03/08/2016	Hora <i>Time</i> 17:43 (UTC)	Local <i>Location</i> (LPVZ) Aeródromo de Viseu <i>Viseu Aerodrome</i>	
Aeronave <i>Aircraft</i> Cessna Airtractor	Tipo <i>Type</i> AT-802A	Matrícula <i>Registration</i> EC-LGT	Nº de série <i>Serial number</i> 0342
Operador <i>Operator</i>	AGRO-MONTIAR		
Origem <i>Origin</i>		Destino <i>Destination</i>	
LPVZ		LPVZ	
Pessoas a bordo <i>People on board</i>		01	
Lesões <i>Injuries</i>	Tripulação <i>Crew</i>	Passageiros <i>Passengers</i>	Outros <i>Other</i>
Fatais <i>Fatal</i>	-	-	-
Graves <i>Serious</i>	-	-	-
Ligeiras / Nenhumas <i>Minor None</i>	01	-	-
Danos na aeronave <i>Aircraft damage</i>		Substancial <i>Substantial</i>	

BREVE DESCRIÇÃO

A aeronave anfíbia de combate a incêndios "ALFA 6" regressava de um incêndio na zona de Arganil.

Ao aterrar, na pista 36 em LPVZ, aquando do toque na pista, o trem de aterragem do lado direito cedeu com o impacto, causando a incapacidade da aeronave, imobilizando-se no lado direito da cabeceira da pista 18, a cerca de 19 m de distância da linha central.

A aeronave perdeu a comunicação rádio com a torre assim que tocou na pista.

O aeródromo encontrava-se em CAT3 de salvamento e luta contra incêndios, sendo que a torre ativou de imediato o Serviço Básico de Salvamento e Luta Contra Incêndios, que se deslocou para o local do evento e iniciou procedimentos de socorro.

A viatura *Follow Me* colocou-se junto ao local da ocorrência a sinalizar o obstáculo.

A pista foi encerrada temporariamente ao tráfego.

BRIEF DESCRIPTION

The amphibious aircraft firefighting "ALFA 6", returning from a fire in the Arganil area.

When land on runway 36 in LPVZ, during the touchdown the right landing gear assigned with the impact, causing failure of the aircraft, and immobilizing the right side of the threshold of the runway 18 about 19mts away from the midpoint of runway.

The aircraft lost radio communication with the Viseu tower in the moment it touched the runway.

The airfield was in CAT3 rescue and firefighting, and the tower activated immediately the Basic Rescue and Fight Fire Service, who travelled to the crash site and started rescue procedures.

A Follow Me car was placed next to the crash site to signal the obstacle.

The runway was temporarily closed to traffic.



Figura 1 || Figure 1

NOTA

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento (UE) 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO)
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 04 de agosto de 2016

NOTE

- ✓ *GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, (EU) 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO)*
- ✓ *GPIAA's investigation team didn't travelled to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this Notice.*

Lisbon, 04th august, 2016