

## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE AIRCRAFT INCIDENT NOTICE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ *This notice is issued for prevention effects only;*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

PROCESSO GPIAA     GPIAA ID PROCESS			
12/INCID/2016			
Data     <i>Date</i> 10/09/2016	Hora     <i>Time</i> 12:20 (Local)	Local     <i>Location</i> LPEV	
Aeronave     <i>Aircraft</i> Cessna	Tipo     <i>Type</i> 152	Matrícula     <i>Registration</i> CS-EAT	Nº de série     <i>Serial number</i> 15281796
Operador     <i>Operator</i>	Instituto de Formação aeronáutica		
Origem     <i>Origin</i>		Destino     <i>Destination</i>	
Cascais LPCS		Évora LPEV	
Pessoas a bordo     <i>People on board</i>		01	
Lesões     <i>Injuries</i>	Tripulação     <i>Crew</i>	Passageiros     <i>Passengers</i>	Outros     <i>Other</i>
Fatais     <i>Fatal</i>	-	-	-
Graves     <i>Serious</i>	-	-	-
Ligeiras / Nenhumas     <i>Minor None</i>	01	-	-
Danos na aeronave     <i>Aircraft damage</i>		Ligeiros     <i>Minor</i>	

## BREVE DESCRIÇÃO

No dia 10 de Setembro de 2016, pelas 12:20, a aeronave de asa fixa Cessna 152, registo CS-EAT número de série 15281796 de propriedade do IFA Instituto de Formação Aeronáutica, tendo a bordo um piloto aluno do sexo masculino, português de 21 anos de idade, efetuando um voo solo de treino de navegação de Cascais-LPCS para Évora - LPEV.

No local da aterragem o dia apresentava-se claro, temperatura em torno de 18 graus e o céu com nuvens dispersas, sendo o vento predominante na região do quadrante norte 330° com intensidade de 11 kt.

A aeronave procedia uma manobra de aproximação à pista 01 do aeródromo de Évora tendo o piloto a intenção de aterrar abastecer e voltar para Cascais. A aeronave voou para a posição VALVE a 2300 pés para dar início a aproximação, como é previsto no manual VFR.

De acordo com relato do piloto, o seu procedimento foi normal, cruzou a pista e entrou no vento de cauda baixando para 1800 pés. Continuando, aos 45° com a cabeceira 01 iniciou uma volta para a direita a fim de interceptar a final

No segundo terço da pista efetua o primeiro toque, com uma velocidade superior

## BRIEF DESCRIPTION

On September 10, 2016, at 12:20, the fixed-wing aircraft Cessna 152, registration CS-EAT serial number 15281796 owned by the IFA Instituto de Formação Aeronáutica, taking on board a Portuguese student male pilot of 21 years old, making a navigation training solo flight from Cascais-LPCS to Évora - LPEV.

At the landing aerodrome the day was smooth clear, temperature around 18 degrees and the sky with a small amount of clouds, and the prevailing wind in the north quadrant region 330 with an intensity of 11 kt.

The aircraft was doing an approach maneuver to runway 01 at Évora aerodrome with the pilot intended to land, refuel and return to Cascais airport. The aircraft flew to VALVE position maintaining 2300 feet to start the procedure approach, as provided in the VFR manual.

According to the pilot's statement, his procedure was normal, crossed the runway and entered the tailwind descending to 1800 feet. Continuing, at 45° with the threshold 01 began a right turn to intercept the final approach.

In the second third of the runway performs the first touchdown, with a speed greater than the

que a prevista, tendo a aeronave efetuado um *bouce*, em que o piloto na tentativa de contrariar o *bouce*, inflête o manche para baixo, nesse momento a aeronave embate com o trem de nariz, que não suportou o impacto, vindo a ceder fazendo com que a aeronave raspasse com a carenagem inferior do motor no asfalto.

O piloto não sofreu ferimentos, abandonando a aeronave por seus próprios meios, tendo sido assistido pelos elementos da proteção civil em serviço no Aeródromo Municipal de Évora, que compareceram prontamente ao local.

expected, having touched the runway the aircraft performed a bounce, in which the pilot in an attempt to control the bounce, deflects the joystick down, at that time the aircraft collides with the nose gear, which did not support the impact, breaking and making the aircraft scrape with the lower engine cowling in the asphalt.

The pilot suffered no injuries, leaving the aircraft by its own means, having been assisted by elements of the civil protection service in the Municipal Aerodrome of Évora, who attended promptly to the site.



Figura 1 || Picture 1

## NOTA

- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.
- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento (UE) 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO).
- ✓ Todas as horas referidas neste documento são horas Locais (UTC).

Lisboa, 15 de Setembro de 2016

## NOTE

- ✓ *GPIAA's investigation team didn't travelled to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this Notice.*
- ✓ *GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, (EU) 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).*
- ✓ All the time mentioned in this document are local time (UTC)

*Lisbon, 15 th SET, 2016*