

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE
AIRCRAFT ACCIDENT INFORMATION NOTICE

- ✓ Esta Nota informativa é emitida para efeitos de divulgação dos factos recolhidos da ocorrência e da sequência dada ao processo de investigação.
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos tal como conhecidos à data da sua elaboração, podendo ser sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ The Information Notice is issued with the purpose to disclosure relevant facts of the occurrence and to inform on the development given to the investigation.
- ✓ The information revealed in this document has a provisional character and is only a summary of the events as known at the moment of drafting, being subject to changes during the investigation process.
- ✓ *The aim of the safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

PROCESSO GPIAAF GPIAAF PROCESS ID 2023/ACCID/06		<i>Classificação Classification</i> Acidente Accident	
		<i>Tipo de evento Type of event</i> LOC-I	
OCORRÊNCIA OCCURRENCE			
<i>Data Date</i> 10-NOV-2023	<i>Hora Time</i> ~10:55 UTC	<i>Local Location</i> N39°04'54.2" 08°08'42.1"W Foros do Mocho, Montargil - Portugal	
AERONAVE AIRCRAFT			
<i>Tipo Type</i> BRM Citius Sport		<i>N.º de série Serial No.</i> UNK	<i>Matrícula Registration</i> (F)-871W
<i>Categoria Category</i> Avião Airplane		<i>Operador Operator</i> Privado Private	
VOO FLIGHT			
<i>Origem Origin</i> Alqueidão UL		<i>Destino Destination</i> Desconhecido UNK	
<i>Tipo de voo Type of flight</i> Aviação geral – Ultraleve General Aviation - Ultralight		<i>Tripulação Crew</i> 01	<i>Passageiros Passengers</i> 01
<i>Fase do voo Phase of flight</i> Descolagem Take-off		<i>Condições de luminosidade Lighting conditions</i> Diurno Daylight	
CONSEQUÊNCIAS CONSEQUENCES			
<i>Lesões Injuries</i>	<i>Tripulação Crew</i>	<i>Passageiros Passengers</i>	<i>Outros Other</i>
Fatais Fatal	-	-	-
Graves Serious	01	01	-
Ligeiras Minor	-	-	-
Nenhuma None	-	-	-
<i>Danos na aeronave Aircraft damage</i> Destruída Destroyed		<i>Outros danos Other damage</i> Nenhuns None	

BREVE DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

No dia 10 de novembro de 2023 uma aeronave BRM Citius com registo (F)-871W descolou do aeródromo do Alqueidão pelas 09:40 para um voo de posicionamento da aeronave para a Bélgica com um piloto e um passageiro a bordo.

A viagem terá sido planeada com várias etapas, tendo o piloto optado por realizar a primeira paragem no aeródromo privado do Monte do Lago junto à barragem de Montargil onde aterraram pelas 10:05, sem autorização prévia do proprietário do aeródromo.

Após indicação do proprietário para abandonarem o aeródromo, o piloto e passageiro iniciaram os preparativos para a descolagem, abastecendo a aeronave com combustível adicional transportado na cabine da aeronave; terão realizado as verificações antes de voo e, pelas 10:50, alinharam na pista 32.

Segundo uma testemunha (localizada em A na fig. 1), a descolagem foi lenta e a aeronave teve dificuldades em manter as asas niveladas.

Segundo declarações de uma outra testemunha (em B), a aeronave precipitou-se logo após ter ganho alguma altitude acima da copa das árvores, iniciando um movimento de descida e colidindo com o solo.

BRIEF DESCRIPTION OF THE OCCURRENCE

On November 10th, 2023, a BRM Citius aircraft with registration (F)-871W took off from the Alqueidão airfield at about 09:40 for a ferry flight to Belgium with a pilot and a passenger on board.

The trip was planned with several legs and the pilot chose to make the first stop at a private airfield, Monte do Lago, near Montargil dam where they landed at 10:05 am, without prior authorisation from the owner of the airstrip.

After the property owner's indication to leave the aerodrome, the pilot and passenger began preparations for take-off, fuelling the aircraft with additional fuel carried in the aircraft cabin, performed the pre-flight checks and, at around 10:50 a.m., lined up on runway 32.

According to a witness statement (located in A fig. 1), the take-off was slow and the aircraft had difficulty keeping its wings level.

According to the statements of another witness (in B), the aircraft plunged shortly after gaining some altitude above the treetops, initiating a downward movement and colliding with the ground.

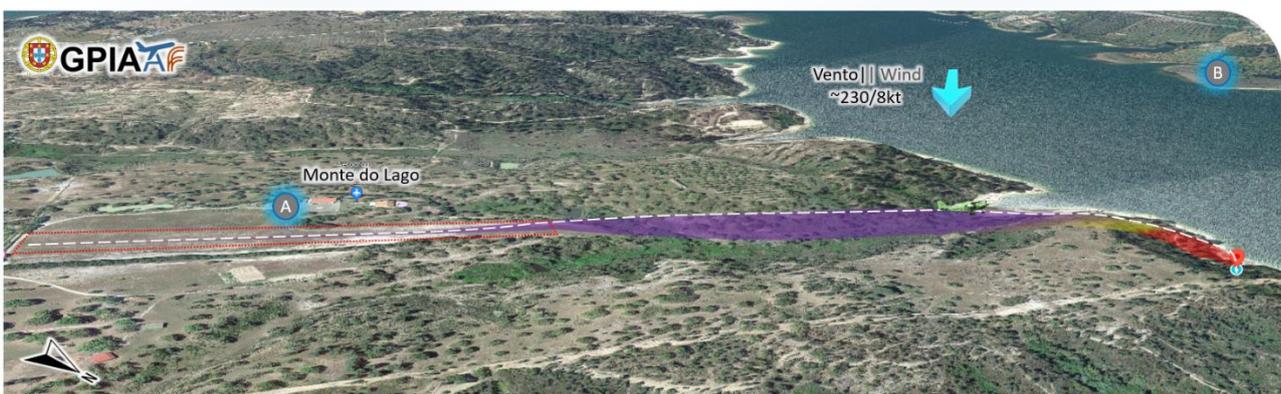


Figura 1 || Figure 1
Trajetória estimada da aeronave || Aircraft estimated flight path

Nota: Estimativa da trajetória da aeronave com base nos depoimentos de testemunhas.

Ao local acorreram as corporações de bombeiros locais, veículo de emergência médica e forças de segurança.

Note: Estimated aircraft trajectory based on witness statements.

Local fire brigades, emergency medical vehicle and security forces rushed to the scene.

O piloto foi helitransportado para uma unidade central de saúde de Lisboa em estado grave, o passageiro sofreu ferimentos graves e foi transportado ao hospital de Abrantes.

The pilot was airlifted to a central health unit in Lisbon in serious condition, the passenger was transported to Abrantes hospital also with serious injuries.

CONSTATAÇÕES RELEVANTES

RELEVANT FINDINGS

A aeronave terá sido recentemente adquirida tendo o piloto proprietário experiência limitada na mesma.

The aircraft has been recently acquired and the pilot has limited experience in it.

Não há evidências de que a aeronave estivesse autorizada a voar, de acordo com os regulamentos nacionais em vigor.

There is no evidence that the aircraft was authorized to fly, according to the national regulations in force.

O espaço aéreo na zona da pista privada do Monte do Lago estava condicionado, não sendo permitido o sobrevoo sem coordenação prévia.

The airspace in the area of Monte do Lago private runway was conditioned, and overflight without prior coordination was not allowed.

A tripulação não submeteu plano de voo e não manteve comunicações bilaterais com os serviços de informação de voo em rota ou com o serviço de informação de voo (AFIS) do aeródromo de Ponte de Sor, requisito obrigatório de comunicações e *transponder*, atendendo ao desenho do espaço aéreo (TRMZ).

The crew did not file a flight plan and did not maintain bilateral communications with the enroute flight information services or with the Ponte de Sor aerodrome flight information service (AFIS), as required the usage of bilateral communications and transponder, given the airspace design (TRMZ).

A meteorologia local estava propícia à realização do voo descrito, apresentando céu nublado, o vento do quadrante Sudoeste (-230°) com intensidade entre os 6 e os 8 nós e uma temperatura estimada nos 20 °C.

The local weather conditions were favourable to the intended flight, with cloudy skies, South-western wind (-230°) with 6 to 8 knots and an estimated air temperature around 20 °C.

SOBRE A INVESTIGAÇÃO

ABOUT THE INVESTIGATION

O GPIAAF foi notificado às 11:36, tendo deslocado uma equipa de investigação de aviação civil para o local, iniciando de imediato os trabalhos no terreno com entrevistas a testemunhas e recolha de informação.

GPIAAF was notified at 11:36 and deployed a civil aviation investigation team to the scene, immediately beginning work on site with witness interviews and gathering of evidence.

O GPIAAF abriu um processo de investigação de segurança às causas do acidente, em cumprimento do Decreto-Lei n.º 318/99, do Regulamento (UE) n.º 996/2010 e do Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional.

GPIAAF initiated a safety investigation process to identify the accident causes in accordance with Portuguese Decree-Law no. 318/99, EU Regulation no. 996/2010 and Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation.

Entre outros aspetos, a investigação do GPIAAF irá debruçar-se sobre:

Amongst other issues, the safety investigation will examine:

- os procedimentos de carregamento e centragem da aeronave,
- o treino do piloto na aeronave acidentada,

- the aircraft weight and balance procedures;
- the training of the pilot in the accident aircraft;



- os procedimentos de planeamento operacional do voo,
- o funcionamento da aeronave no pré-evento, incluindo a análise ao motor e seus sistemas,
- as limitações operacionais da aeronave,
- o enquadramento regulamentar da operação da aeronave.

A investigação de segurança a cargo do GPIAAF visa unicamente identificar os fatores causais e contributivos envolvidos nos acidentes ou incidentes, com vista à eventual emissão de recomendações para prevenção e melhoria da segurança da aviação civil.

A investigação é independente e distinta de quaisquer processos judiciais ou administrativos que visem apurar culpas ou imputar responsabilidades.

No âmbito definido nas disposições legais aplicáveis, poderão participar na investigação representantes da Agência Europeia para a Segurança da Aviação, das Autoridades Nacionais de Aviação Civil dos Estados Membros em causa, do Estado de registo, do Estado do operador, do Estado de projeto e do Estado de fabrico da aeronave.

Após conclusão da investigação e do procedimento de audiência prévia às partes relevantes, o GPIAAF publicará o relatório final. Nos termos da legislação nacional e Europeia, se não for possível publicar o relatório final no prazo de 12 meses após o evento, será apresentado um relatório intercalar pelo menos em cada data de aniversário, descrevendo os progressos da investigação e os problemas de segurança eventualmente encontrados.

Quaisquer problemas de segurança urgentes que sejam detetados numa investigação são imediatamente transmitidos às partes envolvidas para que desde logo possam agir em conformidade, podendo também ser emitidas recomendações de segurança em qualquer momento da investigação, se tal se justificar.

Lisboa, 13 de novembro de 2023

- operational and flight planning procedures;
- the operation of the aircraft in the pre-event, including the analysis of the engine and its systems,
- the aircraft operational limitations;
- the regulatory framework for the operation of the aircraft.

The safety investigation carried out by GPIAAF has the sole purpose of identifying causal and contributing factors involved in accidents or incidents, in order as to recommend, if relevant, any action that it considers necessary to be taken to enhance aviation safety.

The investigation is independent and separate from any judicial or administrative proceedings to apportion blame or liability.

Under the scope of the applicable legal provisions, the investigation may have the participation of representatives from EASA, from the national civil aviation authorities of the Member States concerned, and from the State of Registry, the State of the Operator, the State of Design and the State of Manufacture.

After concluding the investigation and consultation with the relevant parties, GPIAAF will publish the final report. According to national and European legislation, if the final report cannot be made public within 12 months, an interim statement will be released at least at each anniversary of the accident, detailing the progress of the investigation and any safety issues raised.

Any urgent safety issues detected in an investigation are immediately transmitted to interested parties to allow them to act accordingly. Safety recommendations can also be issued at any time of the investigation, if justified.

Lisbon, November 13th, 2023