

**NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE**  
**AIRCRAFT ACCIDENT INFORMATION NOTICE**

- ✓ Esta Nota informativa é emitida para efeitos de divulgação dos factos recolhidos da ocorrência e da sequência dada ao processo de investigação.
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos tal como conhecidos à data da sua elaboração, podendo ser sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ The Information Notice is issued with the purpose to disclosure relevant facts of the occurrence and to inform on the development given to the investigation.
- ✓ The information revealed in this document has a provisional character and is only a summary of the events as known at the moment of drafting, being subject to changes during the investigation process.
- ✓ *The aim of the safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

<b>PROCESSO GPIAAF    GPIAAF PROCESS ID</b> <b>2023/ACCID/07</b>		<i>Classificação    Classification</i> Acidente    Accident	
		<i>Tipo de evento    Type of event</i> SCF-PP/LOC-I	
<b>OCORRÊNCIA    OCCURRENCE</b>			
<i>Data    Date</i> 10-NOV-2023	<i>Hora    Time</i> 15:45 UTC	<i>Local    Location</i> N39°12'26.0" W08°03'40.4"W LPSO (Ponte de Sor) - Portugal	
<b>AERONAVE    AIRCRAFT</b>			
<i>Tipo    Type</i> Reims Cessna F150J		<i>N.º de série    Serial No.</i> F150-0401	<i>Matrícula    Registration</i> D-ERIT
<i>Categoria    Category</i> Avião    Airplane		<i>Operador    Operator</i> Sevenair Academy	
<b>VOO    FLIGHT</b>			
<i>Origem    Origin</i> LPSO – Ponte de Sor		<i>Destino    Destination</i> LPSO – Ponte de Sor	
<i>Tipo de voo    Type of flight</i> Aviação geral – Instrução    General Aviation - Training		<i>Tripulação    Crew</i> 02	<i>Passageiros    Passengers</i> 00
<i>Fase do voo    Phase of flight</i> Descolagem    Take-off		<i>Condições de luminosidade    Lighting conditions</i> Diurno    Daylight	
<b>CONSEQUÊNCIAS    CONSEQUENCES</b>			
<i>Lesões    Injuries</i>	<i>Tripulação    Crew</i>	<i>Passageiros    Passengers</i>	<i>Outros    Other</i>
Fatais    Fatal	01	-	-
Graves    Serious	01	-	-
Ligeiras    Minor	-	-	-
Nenhuma    None	-	-	-
<i>Danos na aeronave    Aircraft damage</i> Destruída    Destroyed		<i>Outros danos    Other damage</i> Nenhuns    None	

**BREVE DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA**

No dia 10 de novembro de 2023 uma aeronave Reims Cessna F150J com registo D-ERIT descolou do aeródromo de Ponte de Sor pelas 14:00 para um voo de instrução com um instrutor e um aluno piloto a bordo.

Após realizarem um voo para Sul até uma zona a Oeste de Évora, regressaram ao aeródromo de Ponte de Sor para treino de voo local com circuitos de aeródromo. Foram mantidas comunicações bilaterais entre a aeronave e o serviço de informação de voo de LPSO e LISMIL quando fora da área do aeródromo.

Após regresso ao aeródromo, pelas 15:28 foi iniciada a segunda fase do treino planeado para a missão, com três circuitos realizados na pista de serviço 21, sem qualquer reporte de anomalias ou dificuldades técnicas.

**BRIEF DESCRIPTION OF THE OCCURRENCE**

On November 10<sup>th</sup>, 2023, at about 14:00 a Reims Cessna F150J registered D-ERIT aircraft took off from Ponte de Sor aerodrome for an instructional flight with an instructor and a student pilot on board.

After flying south to an area west of Évora, they returned to Ponte de Sor aerodrome for local flight training with aerodrome circuits. Bilateral communications were maintained between the aircraft and the flight information service of LPSO and LISMIL when outside the aerodrome area.

After returning to the aerodrome, at 15:28 the second phase of the training planned for the mission began, with three circuits performed on the active runway 21, without any report of anomalies or technical difficulties.

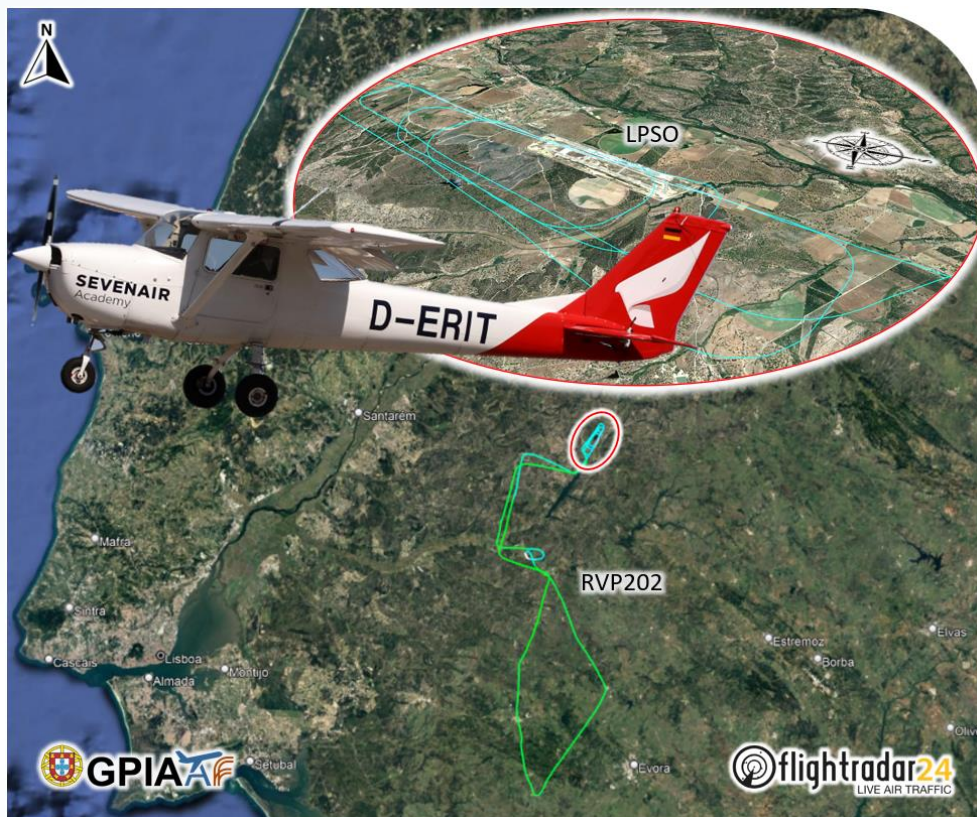


Figura 1 || Figure 1  
 Trajetória estimada da aeronave || Aircraft estimated flight path

**Nota:** Trajetória da aeronave durante o voo de treino RVP202 com base nos dados Flightradar24.

**Note:** Aircraft trajectory during the training flight RVP202, based on Flightradar24 data.

Às 15:45 na linha de subida da pista 21 para o que seria o último circuito de treino, a cerca de 300 ft (aprox. 90 m) de altura estimados, o motor da aeronave evidenciou problemas de funcionamento, recuperando logo de seguida para rotações de potência de descolagem e, em sequência, terá perdido a potência por completo.

A aeronave, a sobrevoar a zona da soleira da pista 03, voltou à direita por alguns instantes num rumo Oeste seguindo-se uma volta de 270° também pela direita em descida não controlada.

Decorrente da perda de controlo, e sem recuperar de uma atitude de nariz em baixo pronunciada, a aeronave colidiu inicialmente com a ponta direita da asa no solo, imobilizando-se a poucos metros.

Ao local acorreram as corporações de bombeiros do aeródromo e locais, veículo de emergência médica e forças de segurança.

O aluno piloto foi helitransportado para uma unidade central de saúde de Lisboa em estado grave, o piloto instrutor sofreu ferimentos fatais.

At 15:45 on runway 21 upwind for what would be the last training circuit, at an estimated altitude of about 300 ft, the aircraft's engine exhibited malfunctions, recovering immediately to take-off power rotation and, subsequently, it will have lost power altogether.

The aircraft, while overflying the runway 03 threshold area, turned right for brief moments in a westerly direction and then began a 270° turn in an uncontrolled descent.

As a result of the loss of control, and without recovering from a pronounced nose-down attitude, the aircraft initially collided with the right-wing tip on the ground, coming to rest a few metres away.

Aerodrome and local fire brigades, the emergency medical vehicle and security forces rushed to the scene.

The student pilot was airlifted to a central health unit in Lisbon in serious condition, the instructor was fatally injured.

## CONSTATAÇÕES RELEVANTES

A tripulação estava devidamente autorizada e certificada para realizar o voo.

A aeronave estava autorizada a voar de acordo com os regulamentos em vigor.

A tripulação da aeronave acidentada manteve as comunicações bilaterais com os serviços de informação de tráfego do aeródromo e informação de voo em rota, sendo que durante todo o voo nada foi reportado sobre algum problema técnico ou limitação da tripulação ou aeronave. As evidências sugerem que o motor não estava a debitar potência no momento do impacto com o solo.

A meteorologia local estava propícia à realização do voo descrito, apresentando céu nublado, o vento do quadrante Sudoeste (~230°) com intensidade entre os 6 e os 8 nós e uma temperatura estimada nos 22 °C.

## RELEVANT FINDINGS

The crew was duly authorized and certified to conduct the flight.

The aircraft was allowed to fly in accordance with the regulations in force.

The crew of the accident aircraft maintained bilateral communications with airfield and enroute flight information services and, throughout the entire flight, nothing was reported about any aircraft technical problems or crew limitations. Evidence suggests that the engine was not producing power during the ground impact.

The local weather conditions were favourable to the intended flight, with cloudy skies, wind from the South-westerly quadrant (~230°) at 6 to 8 knots and an estimated air temperature of around 22 °C.



# GPIAAF

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes  
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

**UNIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL**



## SOBRE A INVESTIGAÇÃO

O GPIAAF foi notificado às 15:53, tendo deslocado uma equipa de investigação de aviação civil para o local, iniciando os trabalhos no terreno pelas 17:00, prosseguindo com as entrevistas a testemunhas e recolha de informação documental.

O GPIAAF abriu um processo de investigação de segurança às causas do acidente, em cumprimento do Decreto-Lei n.º 318/99, do Regulamento (UE) n.º 996/2010 e do Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional.

Entre outros aspetos, a investigação do GPIAAF irá debruçar-se sobre:

- os fatores organizacionais e procedimentos de treino do operador,
- o funcionamento da aeronave no pré-evento, incluindo a análise ao motor,
- os fatores humanos referentes à tripulação da aeronave acidentada.

A investigação de segurança a cargo do GPIAAF visa unicamente identificar os fatores causais e contributivos envolvidos nos acidentes ou incidentes, com vista à eventual emissão de recomendações para prevenção e melhoria da segurança da aviação civil.

**A investigação é independente e distinta de quaisquer processos judiciais ou administrativos que visem apurar culpas ou imputar responsabilidades.**

No âmbito definido nas disposições legais aplicáveis, poderão participar na investigação representantes da Agência Europeia para a Segurança da Aviação, das Autoridades Nacionais de Aviação Civil dos Estados Membros em causa, do Estado de registo, do Estado do operador, do Estado de projeto e do Estado de fabrico da aeronave.

Após conclusão da investigação e do procedimento de audiência prévia às partes relevantes, o GPIAAF publicará o relatório final. Nos termos da legislação nacional e Europeia, se não for possível publicar o relatório final no prazo de 12 meses após o evento, será apresentado um relatório intercalar pelo menos em cada data de aniversário, descrevendo os progressos da investigação e os problemas de segurança eventualmente encontrados.

## ABOUT THE INVESTIGATION

GPIAAF was notified at 15:53 and a civil aviation investigation team was deployed to the scene, starting work at 17:00, continuing with interviews with witnesses and collection of documental information.

GPIAAF initiated a safety investigation process to identify the accident causes in accordance with Portuguese Decree-Law no. 318/99, EU Regulation no. 996/2010 and Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation.

Amongst other issues, the safety investigation will examine:

- organizational factors and operator training procedures,
- the aircraft operation in the pre-event, including analysis of the engine,
- the human factors related to the crew of the accident aircraft.

The safety investigation carried out by GPIAAF has the sole purpose of identifying causal and contributing factors involved in accidents or incidents, in order as to recommend, if relevant, any action that it considers necessary to be taken to enhance aviation safety.

**The investigation is independent and separate from any judicial or administrative proceedings to apportion blame or liability.**

Under the scope of the applicable legal provisions, the investigation may have the participation of representatives from EASA, from the national civil aviation authorities of the Member States concerned, and from the State of Registry, the State of the Operator, the State of Design and the State of Manufacture.

After concluding the investigation and consultation with the relevant parties, GPIAAF will publish the final report. According to national and European legislation, if the final report cannot be made public within 12 months, an interim statement will be released at least at each anniversary of the accident, detailing the progress of the investigation and any safety issues raised.



# GPIA AF

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes  
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

**UNIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL**

Quaisquer problemas de segurança urgentes que sejam detetados numa investigação são imediatamente transmitidos às partes envolvidas para que desde logo possam agir em conformidade, podendo também ser emitidas recomendações de segurança em qualquer momento da investigação, se tal se justificar.

Any urgent safety issues detected in an investigation are immediately transmitted to interested parties to allow them to act accordingly. Safety recommendations can also be issued at any time of the investigation, if justified.

*Lisboa, 13 de novembro de 2023*

*Lisbon, November 13<sup>th</sup>, 2023*